

Nowa Wieś Wielka, 22 maja 2024r.

Znak: RO.0003.1.2024.SG

Pan
Radny Maciej Ślesieński

Niniejszym udzielam odpowiedzi na interpelacje zgłoszone w dniu 16 maja 2024r.

1. Ustawienie dodatkowych pojedynczych koszy ulicznych nie powinno stanowić większego problemu. Jednak ustawienie znacznej ilości dodatkowych koszy na terenie nie tylko Brzozy, ale i pozostałych miejscowości czy przystankach szkolnych nie dość, że generuje kolejne koszty bieżące funkcjonowania gminy, to jeszcze znaczne zwiększenie ilości odbieranych przez ZGK odpadów może wiązać się z koniecznością zlecenia tej usługi wyspecjalizowanej firmie, mającej stosowne pozwolenia na odbiór, składowanie i utylizację odpadów.
Dlatego należy przeanalizować sprawę zarówno pod kątem technicznym, biorąc pod uwagę możliwości osobowe Zakładu Gospodarki Komunalnej jak i prawne, związane z odbiorem i składowaniem odpadów, a dalej z rozliczaniem finansowym z tego tytułu. Ostateczne stanowisko zostanie wypracowane w porozumieniu z dyrektorem ZGK.
2. Na prośbę mieszkańców działek zlokalizowanych przy tym przejściu, wójt odstąpił od wykonania tego zakresu robót, podczas realizacji inwestycji związanej z budową ulicy Porzeczkowej i Konwaliowej w Brzozie. Jednak z uwagi na ponowne sygnały w tym zakresie sprawa zostanie ponownie przeanalizowana.
3. Wpusty uliczne do odprowadzenia wody deszczowej zostaną po raz kolejny naprawione doraźnie przez ZGK. Należy jednak zaplanować środki na remont kapitalny tej ulicy wraz z kanalizacją deszczową.
4. Co roku do budżetu Gminy wpływają wnioski o dodatkowe progi, znaki etc. W tym również od mieszkańców ul. Modrakowej i sołtysa Brzozy. Należy jednak pamiętać, że każda zmiana wprowadzona na drodze publicznej wymaga zmiany projektu organizacji ruchu, zatwierdzonego przez Policję i Starostwo Powiatowe, następnie zakupu i montażu progów oraz znaków pionowych. Lokalizacja progów wielokrotnie jest utrudniona z uwagi na liczne wjazdy, skrzyżowania, a ich niewłaściwa lokalizacja zamiast zwiększyć bezpieczeństwo może zagrażać uczestnikom ruchu drogowego. Koszt jednego punktu (opracowanie SOR, zakup i montaż progów oraz znaku pionowego ze słupkiem) waha się w granicach od 6-10 tys. zł. SOR jest niezbędny ponieważ chodzi o bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz kontrole prowadzone regularnie przez Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy w zakresie zgodności dokumentacji SOR z wizją w terenie. Wszelkie uwagi w zakresie BRD weryfikowane są na etapie opracowania dokumentacji projektowych. Każde działania w tym zakresie muszą znaleźć stosowne pokrycie w budżecie Gminy.
5. Właścicielami działek przy jeziorze w Chmielnikach (na wysokości stacji kolejowej) są osoby fizyczne. Część gruntów z linią brzegową od kilkunastu lat jest przedmiotem najmu na rzecz innych osób fizycznych. Najemcy ustawili na wydzielonych częściach nieruchomości przyczepy campingowe, zagospodarowali tereny na swoje indywidualne potrzeby, najczęściej związane z wędkarstwem. Sytuacja była w przeszłości rozpoznawana przez urzędników Gminy. Wówczas stwierdzono, że najemcy i ich goście korzystają z przenośnych toalet, a odpady komunalne zbierają w worki, które zabierają do miejsc swojego stałego pobytu. W

bieżącym tygodniu zostanie skierowane pismo do właścicieli nieruchomości z prośbą o przedstawienie aktualnej sytuacji.

6. W zakresie bezpieczeństwa na ścieżce rowerowej przy DK25 zostało skierowane pismo do dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy.


Wójt
Zbigniew Wiśniewski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Gminy Nowa Wieś Wielka