**PODSUMOWANIE DZIAŁALNOŚCI STOWARZYSZENIA SAMORZĄDÓW   
– METROPOLIA BYDGOSZCZ - ZA ROK 2022**

W 2015 r. została uchwalona ustawa o związkach metropolitalnych, która dawała możliwość utworzenia takich związków przez największe polskie miasta wraz z okolicznymi samorządami. Ustawa zakładała znaczące finansowanie tej formy współpracy środkami z budżetu państwa. Jednak, w poprzedniej kadencji Sejmu usunięto z obiegu prawnego tę ustawę, tworząc tylko jeden związek metropolitalny w kraju, na Śląsku.

W związku z tym, Prezydent Bydgoszczy Rafał Bruski zaproponował Włodarzom samorządów, które chciały z Bydgoszczą utworzyć związek Metropolitalny założenie stowarzyszenia,   
jako alternatywnej formy współpracy między samorządowej. 15 września 2016 r. odbyło się   
w Bydgoszczy Zebranie Założycielskie, na którym przedstawiciele 19 miast i gmin oraz 2 powiatów podjęli uchwałę o powołaniu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz 23 listopada 2016 r. postanowieniem Sądu Rejonowego w Bydgoszczy Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz zostało wpisane do Krajowego Rejestru Sądowego, a od lutego 2017 roku zaczęło funkcjonować Biuro Stowarzyszenia. Powołane wzorem Gdańska czy Poznania Stowarzyszenie, jest alternatywną   
do formuły związku metropolitalnego formą współpracy samorządów, której celem jest wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru stowarzyszenia, a także jego promocja   
i dbanie o wspólne interesy zrzeszonych samorządów.

**Lista głównych inicjatyw podjętych w 2022 roku w oparciu o współpracę metropolitalną   
w ramach Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz na rzecz realizacji działań statutowych:**

1. Stowarzyszenie kontynuuje stałą współpracę z Bydgoską Agencją Rozwoju Regionalnego   
   w zakresie promocji gospodarczej regionu. W ramach tej współpracy:

* BARR przygotowując oferty inwestycyjne dla potencjalnych inwestorów bierze pod uwagę tereny nie tylko z Bydgoszczy, ale i z obszaru całego Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz;
* Zrzeszone w stowarzyszeniu samorządy mają możliwość zamieszczania swoich terenów inwestycyjnych w metropolitalnej, internetowej bazie pod adresem [www.invest.barr.pl](http://www.invest.barr.pl) ;
* Kontynuowana jest realizacji projektu, pn.: „Wsparcie internacjonalizacji MŚP oraz promocji gospodarczej regionu na obszarze funkcjonowania Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz” jest wspólnym przedsięwzięciem Bydgoskiej Agencji Rozwoju Regionalnego (lider projekt)   
  i Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz (partner projektu). Projekt został wybrany   
  do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego, poddziałanie 1.5.2 – Wsparcie procesu umiędzynarodowienia przedsiębiorstw. Budżet projektu wynosi 7.425.250,69 złotych, a dofinansowanie unijne - 5.709.950,47 złotych. Planowany okres realizacji projektu to sierpień 2018 – lipiec 2023 r.

Projekt, zgodnie z tytułem, przewiduje dwa rodzaje działań. W ramach wsparcia internacjonalizacji MŚP zaplanowano pomoc finansową dla przedsiębiorstw w zakresie takich działań, jak udział w międzynarodowych targach i wystawach oraz związanych z nimi misjach gospodarczych, czy wyszukiwanie i dobór partnerów na rynkach docelowych. Prowadzone są także spotkania szkoleniowo-informacyjne, poświęconych różnym aspektom prowadzenia działalności gospodarczej, głównie w zakresie obsługi inwestorów oraz prowadzenia działań na rynkach zagranicznych.

W zakresie promocji gospodarczej regionu opracowano katalogi i ulotki promocyjne   
dla wszystkich gmin – członków Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz, opracowano   
i przeprowadzono kampanię promocyjną w mediach tradycyjnych i elektronicznych   
oraz zlecono wykonanie filmu promującego potencjał gospodarczy i inwestycyjny regionu. Stworzona została także profesjonalna internetowa baza ofert inwestycyjnych dla obszaru gmin – członków stowarzyszenia.

W 2022 roku, po pandemicznej przerwie, w ramach realizacji projektu przedstawiciele SMB oraz BARR uczestniczyli w roli wystawcy na międzynarodowych imprezach targowych – Międzynarodowych Targach Nieruchomości i Inwestycji Expo Real 2022 w Monachium, promując potencjał gospodarczy Metropolii Bydgoszcz oraz Międzynarodowych Targach Turystycznych WTM Londyn 2022 – promując walory turystyczne i produkty regionalne.

W 2022 roku w ramach projektu przedsiębiorcy z obszaru Metropolii Bydgoszcz wzięli udział w 12 misjach gospodarczych dedykowanych internacjonalizacji ich działalności.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa wydarzenia** | **Termin wyjazdu** |
| 1 | Expo Dubaj 2020 | 03 – 08 lutego 2022 roku |
| 2 | Cosmoprof 2022 | 28 kwietnia – 02 maja 2022 roku |
| 3 | Expo Dubaj 2020 | 14 – 19 marca 2022 roku |
| 4 | Amsterdam Drone Week | 28 marca – 01 kwietnia 2022 roku |
| 5 | London Games Festival | 04 – 08 kwietnia 2022 roku |
| 6 | Middle East Coatings Show | 11 – 17 czerwca 2022 roku |
| 7 | Innotrans Berlin | 19 – 23 września 2022 roku |
| 8 | SIAL Paris | 14 – 18 października 2022 roku |
| 9 | Fachpack | 26 – 30 września 2022 roku |
| 10 | Metal Madrid | 18 – 22 października 2022 roku |
| 11 | Gitex Global | 08 – 13 października 2022 roku |
| 12 | The Big 5 Dubai | 03 - 08 grudnia 2022 roku |

1. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP (ang. „Sustainable Urban Mobility Plan”) Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury, Komisją Europejską, Inicjatywą Jaspers oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach przygotowania do kolejnej perspektywy finansowej, od 2019 roku realizuje pilotaż, którego celem jest wsparcie merytoryczne miast i obszarów funkcjonalnych w przygotowaniu   
   lub aktualizacji planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Plany te (SUMP-y) mają być wymagane przez Komisję Europejską przy pozyskiwaniu dofinasowania ze środków unijnych na projekty transportowe i komunikacyjne w perspektywie finansowej na lata 2021 – 2027.

Do udziału w pilotażu, podobnie jak inne polskie miasta, Bydgoszcz aplikowała wraz ze swoim naturalnym obszarem funkcjonalnym – jako Metropolia Bydgoszcz. Dokument będzie opracowywany w ścisłej współpracy Miasta Bydgoszcz i gmin partnerskich. Program ma   
na celu:

* Wsparcie władz lokalnych w kompleksowym podejściu do działań związanych   
  z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy;
* Transfer wiedzy i dobrych praktyk do jednostek samorządu terytorialnego, wsparcie miast i obszarów funkcjonalnych w przygotowaniu lub aktualizacji planu zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).

Na mocy zawartego pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Stowarzyszeniem Metropolia Bydgoszcz porozumienia ogłoszono postępowanie publiczne na wyłonienie wykonawcy Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, a w kwietniu 2021 roku podpisano umowę z wykonawcą firmą LPW sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach. Wartość zamówienia opiewa na 1 228 770 zł brutto. W 2021 roku zgodnie z przyjętym harmonogramem zrealizowano pierwszy etap realizacji SUMP-a tj. diagnozę stanu istniejącego, pomiary i analizę cech ruchu drogowego, badania uzupełniające przemieszczeń mieszkańców na podstawie kart SIM, konsultacje społeczne w każdej gminie SMB oraz pogłębione wywiady focusowe ze stroną społeczną. Planowany termin realizacji przypadający w połowie 2022 został w drodze aneksów przedłużony na rok 2023 z uwagi na komplikacje przy tworzeniu opracowania.

W 2022 realizowano ostatni etap prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP BydOF, który jest warunkiem w dostępie do środków finansowych w ramach Polityki Spójności w obszarze transportowym w latach 2021-2027 dla ZIT-u bydgoskiego obszaru funkcjonalnego. Dokument w I kwartale 2023 r. zostanie przekazany do konsultacji społecznych.

1. Miasto Bydgoszcz rozszerzając w 2018 roku program Bydgoskiej Karty Seniora 60+ na obszar całego Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz, wprowadziło jednocześnie Metropolitalną Kartę Seniora 60+. Seniorzy z gmin zrzeszonych w SMB mogą korzystać z szeregu zniżek i atrakcji   
   w ramach karty, która obowiązuje u wszystkich partnerów z całego obszaru metropolii.   
   W 2022 roku cały czas kontynuowano realizację tego cieszącego się wśród mieszkańców dużym zainteresowaniem programu. W ramach promocji projektu zostały wyprodukowane banery promocyjne celem upowszechniania programu wśród seniorów, a także zachęcenie kolejnych przedsiębiorców do zostania jego partnerem. Banery trafiły do wszystkich gmin metropolii.

1. Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz utrzymuje stworzoną aplikację mobilną „Metropolia Bydgoszcz”, która skupia w jednym miejscu niezbędne informacje dotyczące zrzeszonych samorządów, m.in.: kalendarz wydarzeń, bazę noclegową, listę partnerów Karty Seniora 60+.

1. Miasto Bydgoszcz tworzy Bydgoską Grupę Zakupową, do której poza innymi podmiotami, należy 12 samorządów z terenu Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz. Bydgoszcz, komunalne spółki, jednostki budżetowe, szpitale, część gmin tworzących Metropolię Bydgoszcz,   
   a także inne samorządy wchodzące w skład Bydgoskiej Grupy Zakupowej wspólnie kupują   
   gaz ziemny oraz energię elektryczną po uzyskanej w drodze przetargów atrakcyjnej cenie.   
   W 2022 odbyły się kolejne przetargi na zakup gazu i energii elektrycznej dla członków grupy zakupowej.
2. Miasto Bydgoszcz, w ramach współpracy metropolitalnej, kontynuuje z gminami SMB współpracę w zakresie zagospodarowania odpadów i utylizacji ich w bydgoskim Zakładzie Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych „ProNatura”. W ramach współpracy metropolitalnej miasto przystąpiło do opracowania długoletniej koncepcji dojścia do samowystarczalności w zakresie zagospodarowania odpadów komunalnych z całego obszaru Metropolii Bydgoszcz.

W 2022 roku opracowano dokument pn. „Strategia zarządzania gospodarką odpadami komunalnymi na terenie Stowarzyszenia Metropolii Bydgoszcz w perspektywie na lata 2025 – 2055” z dofinansowaniem w ramach projektu pn. „Wsparcie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w latach 2020-2022” przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

W ramach działań na rzecz zapewnienia wszystkich gminom członkowskim Metropolii Bydgoszcz samowystarczalności w zakresie zagospodarowywania odpadów komunalnych Miasto Bydgoszcz i spółka Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o. realizują projekt budowy biogazowni.

**Cele projektu:**

* zwiększenie ilości odpadów biodegradowalnych podlegających recyklingowi oraz unieszkodliwianie innymi metodami niż składowanie,
* zwiększenie ilości energii oraz produkcja biogazu produkowanego ze źródeł odnawialnych,
* wzrost świadomości mieszkańców dotyczącej gospodarowania odpadami, w tym głównie   
  w zakresie recyklingu odpadów biodegradowalnych,
* poprawa jakości środowiska naturalnego oraz życia mieszkańców w regionie poprzez zmniejszenie ilości odpadów na składowisku.

Planowane moce przerobowe instalacji - do 60 tys. ton rocznie. Planowany termin uruchomienia to 2025r.

**Według stanu na koniec 2022, 11 gmin z obszaru metropolii ma podpisane z miastem Bydgoszcz porozumienie ws. przekazania zadania własnego w zakresie zagospodarowania odpadów komunalnych, a 14 gmin podpisało z miastem podobne porozumienia dotyczące zagospodarowania bioodpadów w powstającej biogazowni.**

1. Miasto Bydgoszcz w ramach współpracy metropolitalnej konsekwentnie rozwija sieć połączeń z gminami ościennymi w oparciu o miejskie autobusy. To właśnie organizacja transportu była jednym z głównych zadań związków metropolitalnych, na które, zgodnie z założeniami ustawy o związkach metropolitalnych, w dużej mierze miały być przeznaczone dodatkowe środki   
   z budżetu państwa. Bez tego typu systemowych rozwiązań wspieranie rozwoju transportu poza miastem centralnym z powodów finansowych jest bardzo utrudnione. Miasto Bydgoszcz, w ramach współpracy metropolitalnej oferuje zainteresowanym gminom współfinansowanie komunikacji publicznej do tych gmin. Jednak rozwój i funkcjonowanie międzygminnego transportu publicznego wymaga pokrywania przez samorządy deficytu ze sprzedaży biletów   
   na danej linii. Gminy mniej zamożne, albo położone dalej od Bydgoszczy (odległość podnosi koszt funkcjonowania linii) często pomimo chęci i oczekiwań mieszkańców nie mogą   
   z powodów finansowych pozwolić sobie na podjęcie takich działań.

Pomimo to, od czasu powstania Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz sukcesywnie uruchamiane są nowe linie międzygminne. Według stanu na koniec 2022 w ramach porozumień zawartych pomiędzy Miastem Bydgoszcz z gminami Białe Błota, Osielsko, Nowa Wieś Wielka oraz Dobrcz funkcjonuje już 12 linii autobusowych całorocznych – 41, 42, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99 oraz jedna linia sezonowa w ramach zawartego porozumienia z Gminą Dąbrowa Chełmińska na obsługę połączenia do Ostromecka – linia nr 40. W 2022 roku uruchomiono połączenia do Wudzyna w gminie Dobrcz oraz Kruszyna Krajeńskiego w gminie Białe Błota.

1. W 2019 roku w ramach metropolitalnej współpracy wprowadzono Metropolitalną Kartę Uczniowską dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych zamieszkujących   
   na terenie gmin, z którymi Miasto Bydgoszcz zawarło porozumienie dotyczące komunikacji miejskiej (Dobrcz, Nowa Wieś Wielka, Osielsko, Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska).   
   Te gminy oferują mieszkańcom kartę, która umożliwia uczniom korzystanie z komunikacji miejskiej zarówno na liniach międzygminnych jak i w komunikacji publicznej na terenie Bydgoszczy w bardzo atrakcyjnej cenie (bilet miesięczny 10 zł, roczny 100zł). W 2020 roku rozszerzono możliwość dołączenia do programu Metropolitalnej Karty Uczniowskiej gminom, do których nie kursują połączenia międzygminne oparte o bydgoską sieć autobusów. Pierwszą gminą, która skorzystała z tej możliwości była Gmina Sicienko. W 2021 roku do programu dołączyła Gmina Mrocza. W 2022 do programu nie dołączyły kolejne gminy, choć trwają rozmowy w tej sprawie.
2. Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz zostało zaproszone do udziału w badaniu rozwoju regionalnego prowadzonego przez Organizację Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD) na zlecenie strony rządowej.

W wyniku kilkumiesięcznych prac powstał w 2022 roku raport pn. **Powiązania miejsko-wiejskie w Polsce,** w którym jako przykłady dobrych praktyk wskazano realizowane w ramach naszej metropolii wspólne działania.

Przedstawiciel Metropolii Bydgoszcz został także zaproszony w roli panelisty do udziału w debacie na temat ww. raportu w czasie międzynarodowej konferencji dotyczącej polityki miejskiej World Urban Forum w Katowicach.

1. Bydgoszcz przez ostatnie kilka lat, podobnie jak inne duże miasta w Polsce organizuje cieszącą się ogromną popularnością wśród mieszkańców akcję rabatową ZA PÓŁ CENY. Od 2017, w ramach działań metropolitalnych, oferta współpracy została skierowana do przedsiębiorców – partnerów z obszaru wszystkich gmin Metropolii Bydgoszcz, aby mieszkańcy z całego jej obszaru mogli skorzystać z licznych ofert promocyjnych „za pół ceny”. W 2022 roku zorganizowano już szóstą edycję tego wydarzenia na całym obszarze bydgoskiej metropolii.   
   Z uwagi na pozytywne opinie uczestników i przedsiębiorców (partnerów akcji), podobnie jak w czasie pandemii zdecydowano, aby organizowana we wcześniejszych latach akcja w formule weekendowej, obecnie trwała była realizowana przez cały tydzień.
2. Od 2019 roku gminy SMB biorą udział w ogólnopolskiej rywalizacji o Puchar Rowerowej Stolicy Polsk. Głównym organizatorem i inicjatorem akcji jest Miasto Bydgoszcz, które z gminami stowarzyszenia startuje, jako drużyna Metropolia Bydgoszcz. W tym ogólnopolskim projekcie w 2022 roku wzięło udział 56 miast prezydenckich niemal ze wszystkich województw, a uczestnicy z całej Polski przejechali podczas czerwcowej rywalizacji blisko 8 milionów kilometrów przy użyciu bezpłatnej aplikacji Aktywne Miasta. W ramach działań integrujących mieszkańców obszaru metropolii zorganizowano cosobotnie przejazdy rowerowe z Bydgoszczy do turystycznie atrakcyjnych miejsc na terenie gmin członkowskich. Dodatkowo w ramach wewnętrznej rywalizacji wybrano Najbardziej Rowerowe Gminy i Najbardziej Rowerowe Szkoły Metropolii Bydgoszcz 2022 roku.

Trzy pierwsze szkoły, zarówno w Bydgoszczy, jak i spośród pozostałych gmin Metropolii Bydgoszcz dodatkowo otrzymały nagrody finansowe w kwocie odpowiednio 3000 zł za I m-ce, 2000 zł za II m-ce i 1000 zł za III m-ce.

**Najlepsze gminy:**

1 miejsce – Osielsko – 116 365 km

2 miejsce – Białe-Błota – 100 999 km

3 miejsce – Solec Kujawski 51 099 km

**Najlepsze szkoły w Bydgoszczy:**

1 miejsce – ZS nr 16 – 56 443 km

2 miejsce - SP nr 31 – 40 799 km

3 miejsce - ZS Mechanicznych nr 1 – 37 286 km

**Najlepsze szkoły w Metropolii Bydgoszcz:**

1 miejsce – SP w Żołędowie – 39932 km

2 miejsce – SP w Dobrczu – 22237 km

3 miejsce – SP w Łochowie – 19382 km

1. W grudniu 2020 roku KPEC Spółka z o.o. zakończyło budowę pierwszej z pięciu nowoczesnych elektrociepłowni gazowych pracujących w wysokosprawnej kogeneracji. Instalacja powstała w Szubinie. W czerwcu 2021 r. zakończono budowę drugiego bloku kogeneracyjnego w Nakle nad Notecią, a w 2022 zakończyła się budowa trzech pozostałych, tj. na os. Osowa Góra w Bydgoszczy, w Solcu Kujawskim i w Koronowie. Dzięki elektrociepłowniom, Spółka produkuje energię elektryczną i energię cieplną. Energia wyprodukowana w tych źródłach pozwala na dostarczenie w okresie letnim do odbiorców   
   na Osowej Górze, w Nakle nad Notecią, Szubinie, Koronowie i Solcu Kujawskim energii cieplnej do podgrzania wody użytkowej, dzięki czemu w okresie letnim Spółka może ograniczyć lub całkowicie zrezygnować z użycia węglowych źródeł ciepła, natomiast w okresie zimowym elektrociepłownie pozwolą na zredukowanie ilości spalonego węgla, dzięki wzajemnemu wspomaganiu ciepłowni tradycyjnej i źródła gazowego.

Zadania są współfinansowane ze środków z NFOŚiGW z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Inwestycje są podzielone na dwa Projekty:

1. dla lokalizacji w Szubinie, Nakle nad Notecią i Osowej Górze: całkowite koszty projektu: 26,357 mln złotych brutto

2. dla lokalizacji w Koronowie i Solcu Kujawskim: całkowite koszty projektu: 18,083 mln złotych brutto.

Źródła pracujące w wysokosprawnej kogeneracji pozwolą na redukcję zużycia energii pierwotnej pochodzącej z miału węgla kamiennego, redukcję gazów cieplarnianych emitowanych do atmosfery oraz produkcję energii elektrycznej. Źródła kogeneracyjne są efektywne energetycznie, bowiem wyprodukowana energia cieplna jest efektem towarzyszącym produkcji energii elektrycznej, w przeciwieństwie do ciepłowni, gdzie paliwo spala się wyłącznie do produkcji ciepła.

1. W maju 2020 roku Prezydent Bydgoszczy wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Przewodniczącej Sejmiku Kujawsko-Pomorskiego o utworzenie instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w nowej perspektywy finansowej UE na lata 2021-2027 w oparciu o obszar i strukturę Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.

21 grudnia 2020 r. **–** obszar Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz - w przyjętej przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego nowej Strategii Województwa Strategia Przyspieszenia 2030 - został oficjalnie uznany jako Obszar Funkcjonalny Miasta Bydgoszczy, z możliwością pełnienia funkcji ZIT w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027 co pozwoliło   
na formalne rozpoczęcie prac przygotowawczych. W 2022 roku prowadzono prace przygotowawcze nad przystąpieniem do realizacji instrumentu ZIT na obszarze Metropolii Bydgoszcz.

31 sierpnia 2022 roku podpisane zostało Porozumienie w sprawie: zasad współpracy Stron Porozumienia przy programowaniu, wdrażaniu, finansowaniu, ewaluacji, bieżącej obsłudze i rozliczeniach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego tj. obszaru gmin członkowskich Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz oraz powierzenia przez Strony Porozumienia Miastu Bydgoszcz realizacji zadań w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego w latach 2021-2027.

W roku 2022 kontynuowano prace końcowe nad opracowaniem Strategii ZIT wraz z listą projektów przewidzianych do realizacji w ramach ZIT BydOF. Dokument ten będzie stanowić podstawę do wdrażania polityki terytorialnej w ramach ZIT BydOF. Strategia ZIT w I kwartale 2023 r. będzie poddana ocenie oddziaływania na środowisko oraz konsultacjom społecznym a następnie zostanie przekazana do zaopiniowania do Urzędu Marszałkowskiego (Instytucji Zarządzającej Programem Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027) oraz do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

1. Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz zleciło opracowanie dokumentu „Program Ograniczenia Emisji Gazów Cieplarnianych dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego   
   (Obszar Działania SMB) – 2027+”

Celem opracowania dokumentu: „Program Ograniczenia Emisji Gazów Cieplarnianych dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego (Obszar Działania SMB) – 2027+” jest poprawa jakości powietrza, stanu środowiska jako całości oraz zdrowia ludzi poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych.

Program ma stanowić narzędzie do kreowania przyszłej współpracy na rzecz Metropolii Bydgoszcz. Dokument pozwoli na uzyskanie przekrojowych informacji o przedsięwzięciach inwestycyjnych i pozainwestycyjnych. Pozytywnym aspektem opracowania Programu będzie możliwość aplikowania o środki finansowe na zaplanowane inwestycje w latach 2021-2027 jak i w latach kolejnych w zdefiniowanych obszarach oraz przygotowanie i koordynowanie projektów zintegrowanych w Bydgoskim Obszarze Funkcjonalnym.

Dokument ma służyć całemu Bydgoskiemu Obszarowi Funkcjonalnego tj. obszarowi gmin członkowskich Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz. W październiku 2021 roku podpisano umowę z wykonawcą tj. Pomorską Grupą Konsultingową S.A. opiewającą na kwotę 98 400 zł brutto z początkowym terminem realizacji do 15 grudnia 2021 r., który z powodu trudności   
z pozyskaniem części niezbędnych materiałów wydłużono do 15 lutego 2022 r. Prace nad dokumentem zakończono.

1. W ramach podejmowanych na rzecz integracji funkcjonalnej i instytucjonalnej Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego działań opracowano dokument pn.„Rozwój potencjału turystycznego Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+”. Na powyższe opracowanie otrzymano dofinasowanie w ramach projektu pn. „Wsparcie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w latach 2020-2022” przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020. Dokument zawiera diagnozę stanu istniejącego oraz wskazuje rekomendacje dotyczące wspólnych działań na rzecz rozwoju turystyki i promocji turystycznej obszaru Metropolii Bydgoszcz.

Opracował:

Łukasz Krupa

Dyrektor Biura