



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8026.2.15.2023.AB

Toruń, 16 marca 2023 roku

Pan
Wojciech Oskwarek
Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z Pana wnioskiem znak: RBI.7011.4.5.2023.DP z 24 lutego 2023 r. (data wpływu 2 marca br.), dotyczącym zmiany z przejścia sugerowanego na oznakowane przejście dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo w m. Olimpín w km 1+381, uprzejmie informuję, co następuje.

Organ zarządzający ruchem wraz z zarządcą drogi dokonał ponownej analizy zasadności wykonania przedmiotowego przejścia dla pieszych. Mając na względzie bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, jak i zaspokojenie potrzeb lokalnej społeczności podjęto decyzję o konieczności zmiany: przejścia sugerowanego na przejście dla pieszych wraz z pełnym oznakowaniem, przy jednoczesnym zaprojektowaniu i wykonaniu sygnalizacji świetlnej acyklicznej (wzbudzanej).

Zorganizowanie bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przechodzenia pieszych przez jezdnię stanowi podstawowy warunek dobrego urządzenia dróg i zapewnienia dostępności do obiektów i przestrzeni publicznych zlokalizowanych przy tej drodze. Przejścia dla pieszych są miejscami, gdzie ruch pieszy przecina się z ruchem pojazdów

i w ten sposób tworzą się obszary konfliktów, w których występuje duże zagrożenie zdarzeniami drogowymi. Każde przejście dla pieszych powinno mieć zapewnioną dobrą widoczność ocenianą z punktu widzenia kierowcy i pieszego, a także nie powinno odwracać uwagi pieszego w momencie zbliżania się, jaki przechodzenia przez nie.

Wobec powyższego zlecam wykonanie i realizację w ramach trwającego zadania pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 (odc. Brzoza – Barcin) oraz przebudowa wraz z rozbudową (odc. Barcin – Wylatowo). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280”. Kolejnym krokiem będzie wystąpienie o potwierdzenie do projektanta o możliwość wykonania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych. Niezbędne będzie także opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu i zlecenie robót dodatkowych wykonawcy niniejszego zadania.

Pragnę podziękować za przekazane wnioski, jestem przekonany, że zapewni to utrzymanie właściwych standardów oraz poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, mając na względzie dobro mieszkańców powiatu bydgoskiego oraz wszystkich użytkowników dróg wojewódzkich.

z up. Marszałka Województwa (1)
Gregorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu
2. TRANSPOL LIDER Sp. z o.o. sp. k. (dw254@transpol-kruszywa.pl)
3. INKO CONSULTING Sp. z o.o. (dw254@inkoconsulting.pl)